

Voorwaarden Bedrijfsauto- verzekering

Versie 4



Wij vinden belangrijk dat u precies weet wat u kunt verwachten van uw bedrijfsautoverzekering. In deze voorwaarden staat waar u voor verzekerd bent. En waarvoor niet. Ook leest u wat u moet doen als u iets overkomt en hoe wij u dan helpen.

Deze voorwaarden gelden samen met de versie van de Algemene Voorwaarden die op uw *polis* staat. In de Algemene Voorwaarden staan afspraken tussen u en ons, die voor alle verzekeringen gelden.

Uitleg begrippen

In deze voorwaarden bedoelen wij met '**u**' en '**uw**': de *verzekeringnemer* en/of de *verzekerden*. Deze staan op de *polis* of in deze voorwaarden onder 'Wat bedoelen wij met ...?'.

In deze voorwaarden bedoelen wij met '**we**', '**wij**', '**ons**' en '**onze**': N.V. Univé Schade.

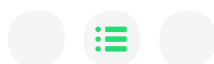
Met bedrijfsauto bedoelen wij een *bestelauto* of een *vrachtauto*. Sommige onderdelen van deze verzekering gelden alleen voor een *bestelauto*. Of alleen voor een *vrachtauto*. Wij geven bij die onderdelen aan of het geldt voor een *bestelauto* of een *vrachtauto*.

Deze verzekering geldt voor de bedrijfsauto waarvoor u deze verzekering heeft afgesloten. Deze bedrijfsauto staat op uw *polis*. Rijdt u tijdelijk in een vergelijkbare vervangende bedrijfsauto omdat uw eigen bedrijfsauto gerepareerd wordt? Dan geldt uw bedrijfsautoverzekering ook voor deze vervangende bedrijfsauto. Maar niet voor schade die, als deze verzekering nooit zou hebben bestaan:

- is verzekerd onder een andere verzekering;
- wordt vergoed op basis van een wet.

Wij betalen alleen de schade boven het maximum van die andere verzekering of die vergoeding op basis van een wet. Dit doen wij tot het maximum dat op uw *polis* staat.

Wij leggen de schuingedrukte woorden achterin de voorwaarden uit, bij "Wat bedoelen wij met...?".



Waar kunt u terecht bij schade?

Meld de schade bij Univé op een van de volgende manieren:

- Via unive.nl/schade;
- Via Mijn Univé: unive.nl/zakelijk/mijnunive/inloggen
- Bel ons op 0592 34 96 49;
- Via WhatsApp: 06 12 77 85 04;
- Via de SchadeApp;
- Neem contact op met uw regionale Univé (zie: unive.nl/contact);
- Stuur een schadeformulier naar: Univé Schade, Postbus 15, 9400 AA Assen. Het schadeformulier kunt downloaden van onze website unive.nl/documenten, of ophalen bij een van onze kantoren. Of stuur uw schadeformulier per email naar: schade@unive.nl.

Heeft u direct hulp nodig? Bel dan de Univé Alarmcentrale +31(0)592 348 112.

Dit nummer is dag en nacht bereikbaar. Dit nummer staat ook op uw groene kaart. Op uw polis staat of u ook voor pech bent verzekerd.

NV Univé Schade is gevestigd in Zwolle, KvK-nummer 04073729, DNB-nummer 12000664.



Inhoudsopgave

1. Wat moet u doen bij schade, een ongeluk, pech of een conflict?	6
1.1 Wat zijn uw plichten als u schade heeft?	6
1.2 Wat moet u doen bij gewond raken of overlijden?	6
1.3 Wat moet u doen als repareren meteen nodig is?	7
1.4 Wanneer moet u aangifte doen?	7
1.5 Wat moet u doen als u het niet eens bent met de hoogte van de schade?	7
1.6 Wat moet u doen bij een conflict?	8
2. Hoe helpen wij u bij schade?	10
2.1 Wanneer helpen wij u?	10
2.2 Hoe helpen wij u na een ongeluk in Nederland?	10
2.3 Hoe helpen wij u na een ongeluk in het buitenland?	10
3. Wat is niet verzekerd?	11
4. Wat gebeurt er met uw No Claim?	12
4.1 Hoeveel korting krijgt u?	13
4.2 Hoe informeren wij u over uw zuivere schadevrije jaren?	13
5. Als u WA verzekerd bent	14
5.1 Wat is verzekerd?	14
5.2 Wat is niet verzekerd?	16
5.3 Wat betalen wij?	16
6. Als u WA+ (Beperkt Casco) verzekerd bent	17
6.1 Wat is verzekerd?	17
6.2 Wat is niet verzekerd?	18
6.3 Wat betalen wij?	18
7. Als u All Risk (Volledig Casco) verzekerd bent	21
7.1 Wat is verzekerd?	21
7.2 Wat is niet verzekerd?	21
7.3 Wat betalen wij?	21
8. Als u een Inzittendenverzekering heeft	25
8.1 Wat is verzekerd?	25
8.2 Wat is niet verzekerd?	25
8.3 Wat betalen wij?	25



9. Als u voor Pechhulp Binnenland verzekerd bent	26
9.1 Waar is Pechhulp Binnenland geldig?	27
9.2 Hoe helpen wij u?	27
9.3 Wanneer helpen wij u niet?	28
10. Als u voor Pechhulp Buitenland verzekerd bent	29
10.1 Waar is Pechhulp Buitenland geldig?	29
10.2 Hoe helpen wij u?	29
10.3 Wanneer helpen wij u niet?	31
11. Als u voor Rechtshulp verkeer verzekerd bent	32
11.1 Wie zijn verzekerd?	32
11.2 Waar bent u verzekerd?	32
11.3 Wij beoordelen uw conflict	33
11.4 Behandeling van uw conflict	34
11.5 Wat is verzekerd?	38
11.6 Wat is niet verzekerd?	38
11.7 Geschillenregeling	40
12. Wanneer eisen wij de schade terug van een verzekerde?	41
Wat bedoelen wij met...?	41

1. Wat moet u doen bij schade, een ongeluk, pech of een conflict?

Schade is al vervelend genoeg. U mag van ons verwachten dat wij u bij schade snel en goed helpen. Maar daar hebben wij uw hulp wel bij nodig. Hier leest u hoe u ons het beste kunt helpen.

1.1 Wat zijn uw plichten als u schade heeft?

- Probeer altijd meer schade te voorkomen of te beperken.
- Meld de schade zo snel mogelijk bij ons. Dan zetten wij direct alles in gang om u te helpen.
- Regel niets zelf, maar laat ons de schade behandelen.
- Geef door als de schade ook op een andere verzekering is verzekerd.
- Geef ons alle informatie die nodig is om de schade te beoordelen.
- Beantwoord brieven van de andere partij niet zelf. Stuur deze meteen door naar ons.
- Alleen als u meewerkt, kunnen wij u goed helpen.
- Beloof niet aan anderen dat wij een schade betalen.
- Doe zo snel mogelijk aangifte bij de politie bij een misdrijf of een vermoeden van een misdrijf.

Houdt u zich niet aan de plichten bij schade? Dan kunnen wij beslissen dat wij geen schadevergoeding betalen. Ook kunnen wij de behandeling van de schade stopzetten.

1.2 Wat moet u doen bij gewond raken of overlijden?

Dit geldt als u een Inzittendenverzekering heeft. U bent hiervoor verzekerd als dit op uw *polis* staat.

1.2.1 Laat u zo snel mogelijk behandelen als u gewond bent

Wij betalen alleen als u goed meewerkt. Dit betekent dat u zich na een ongeluk bijvoorbeeld:

- zo snel mogelijk laat behandelen door een dokter als u gewond bent;
- door onze dokter laat onderzoeken, als wij daar om vragen.

Verder moet u het meteen aan ons doorgeven:

- als u weer beter bent;
- als de behandeling gestopt is.

1.2.2 Meld het overlijden van een inzittende zo snel mogelijk bij ons

Bij overlijden van een inzittende moet u of een nabestaande:

- ons het overlijden van de inzittende zo snel mogelijk melden;
- ons zoveel mogelijk informatie geven over dit overlijden en dit ongeluk.



1.3 Wat moet u doen als repareren meteen nodig is?

Dit geldt alleen als u WA+ of All Risk verzekerd bent. U bent hiervoor verzekerd als dit op uw *polis* staat.

Soms moet u uw bedrijfsauto meteen laten repareren, omdat:

- het niet veilig is om door te rijden;
- de schade groter wordt als u verder rijdt.

U mag deze noodreparaties laten doen tot € 750. U hoeft niet eerst met ons te overleggen. U mag zelf een reparateur kiezen. Stuur de rekening van de noodreparatie naar ons.

Kost de noodreparatie meer dan € 750? Laat dan onze expert eerst de schade bekijken. We betalen de schade namelijk alleen als wij die eerst hebben gezien.

Het eigen risico dat op uw *polis* staat geldt ook bij een noodreparatie.

1.4 Wanneer moet u aangifte doen?

Doe meteen aangifte bij de politie bij:

- diefstal of een poging tot diefstal van uw bedrijfsauto of onderdelen van uw bedrijfsauto;
- inbraak of een poging tot inbraak;

Joyriding of verduistering noemen wij in deze voorwaarden ook diefstal.

En ook bij:

- vandalisme;
- schade door een onbekende dader;
- schade aan de bedrijfsauto door relletjes.

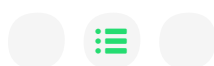
U moet aangifte doen bij de politie in de plaats waar het is gebeurd. Meld de diefstal of schade ook meteen aan ons. Stuur ons het proces-verbaal van uw aangifte.

Bij diefstal van uw bedrijfsauto in het buitenland:

Doe eerst aangifte bij de politie in de plaats waar het is gebeurd. Meld de schade ook meteen aan ons. Als u weer in Nederland bent, doet u ook melding bij de politie in uw eigen woonplaats. Geef de politie het bewijs van aangifte van de buitenlandse politie. Bewaar het bewijs van uw melding.

1.5 Wat moet u doen als u het niet eens bent met de hoogte van de schade?

Bel met uw schadebehandelaar. Hij zal uw bezwaar bespreken met de expert en u hiervan bericht geven. Zijn wij het daarna nog niet met elkaar eens, dan kunt u zelf



een expert inschakelen. Uw en onze expert kiezen een derde expert als zij het niet eens worden. Uw expert en de andere expert moeten bij het NIVRE ingeschreven zijn als Motorvoertuigenexpert. NIVRE is het Nederlands Instituut Van Register Experts (nivre.nl).

De kosten van onze eigen expert worden altijd door ons betaald. De kosten van uw expert betalen wij ook, tot maximaal de kosten van onze eigen expert. Zijn de kosten van uw expert hoger? Dan betalen wij deze hogere kosten alleen als ze redelijk zijn. Voordat u de opdracht geeft aan uw expert kunt u met ons overleggen over de kosten die wij vergoeden. Wij betalen de kosten van de derde expert volledig.

Wij houden ons aan de beslissing van de derde expert. Dit moet u ook doen. Uw expert en de derde expert moeten zich houden aan de Gedragscode schade expertiseorganisaties.

1.6 Wat moet u doen bij een conflict?

Dit geldt als u voor Rechtsbijstand Verkeer verzekerd bent. U bent hiervoor verzekerd als dit op uw *polis* staat.

1.6.1 U meldt het conflict meteen

Meld het *conflict* bij Univé Rechtshulp op een van de volgende manieren:

- Via univerechtshulp.nl bij Rechtshulp starten
- E-mail: rechtshulp@unive.nl

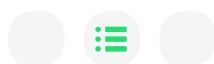
Wilt u alleen juridisch advies? Wij wijzen u graag de weg!

- Bel ons op 0592-38 25 01
- E-mail: rechtshulp.mijnvraag@unive.nl. Of ga naar univerechtshulp.nl bij "Wat zijn mijn rechten?"

1.6.2 U heeft een conflict

U mag van ons verwachten dat wij u snel en goed helpen. Maar daar hebben wij uw hulp wel bij nodig. Er staan plichten beschreven in hoofdstuk 8 van de algemene voorwaarden. Daarnaast moet u het volgende doen als u vindt dat u een *conflict* heeft:

- Meld een *conflict* zo snel mogelijk bij ons.
- Geef ons alle informatie zodat wij het *conflict* kunnen beoordelen. Ook als u die later krijgt.
- Werk mee om schade te verhalen.
- Laat ons uw *conflict* behandelen. Doe niets wat ons werk moeilijker en duurder maakt.
- Maak alleen afspraken met de andere partij na onze toestemming.
- Vraag voordat u kosten maakt altijd eerst een akkoord van ons.



- Behandel onze medewerkers niet ongewenst. Zoals: gewelddadig, bedreigend, beledigend of intimiderend.

Houdt u zich niet aan deze regels? Dan heeft dat deze gevolgen:

- Univé Rechtshulp helpt u niet meer.
- Univé Rechtshulp stopt de behandeling van uw *conflict*.
- Univé Rechtshulp betaalt geen kosten meer.

1.6.3 Univé Rechtshulp verwerkt uw informatie

De informatie over uw *conflict* wordt door Univé Rechtshulp vertrouwelijk behandeld. Univé Rechtshulp geeft deze informatie alleen door aan de door Univé Rechtshulp ingeschakelde mensen als dat nodig is om u te helpen of als u daarvoor toestemming hebt gegeven. Ingeschakelde personen zijn bijvoorbeeld experts of *externe deskundigen*.

Univé Rechtshulp geeft wel het volgende aan Univé door:

- Het aantal *conflicten* dat u heeft gemeld.
- Het soort *conflict*. Bijvoorbeeld een *conflict* over een schade in het verkeer.
- Hoeveel kosten er zijn gemaakt voor het verlenen van rechtsbijstand.
- Als er een vermoeden is dat u niet de juiste of volledige informatie heeft gegeven bij het aanvragen van de verzekering.
- Dat Univé Rechtshulp met de behandeling van uw *conflict* is gestopt als er sprake is van een vertrouwensbreuk. Er is een vertrouwensbreuk als uw gedrag voor ons reden is om de rechtsbijstand niet voort te zetten.
- Als er sprake is van frauderen. Univé Rechtshulp geeft dan aan Univé alleen door dat er sprake is van een vertrouwensbreuk.
- In de algemene voorwaarden leest u wanneer nog meer sprake is van een vertrouwensbreuk en wat de gevolgen kunnen zijn. Op univerechtshulp.nl leest u hoe Univé Rechtshulp omgaat met fraude, criminaliteit en ongewenst gedrag.

Wat doet Univé met deze informatie?

Deze informatie kan voor Univé aanleiding zijn uw verzekering te veranderen of op te zeggen. U hoort dit altijd van tevoren. Ook beslist Univé of uw gegevens worden gemeld bij onder andere de Stichting Centraal Informatie Systeem (CIS). Univé houdt zich aan het privacyreglement van de Stichting CIS.



2. Hoe helpen wij u bij schade?

2.1 Wanneer helpen wij u?

Wij helpen u na een ongeluk met de bedrijfsauto. Wij doen dit als:

- uw bedrijfsauto en/of *aanhanger* niet meer kan rijden;
- u of de andere inzittenden niet meer kunnen rijden.

Er gelden 3 voorwaarden voor hulp:

- U laat de hulp regelen door de Univé Alarmcentrale.
- U moet de geldige *groene kaart* kunnen laten zien aan de hulpverlener.
- Wij moeten u kunnen helpen. Wij kunnen u niet altijd helpen, bijvoorbeeld bij:
 - gewapende *conflicten*;
 - oorlogen;
 - rellen;
 - rampen.

2.2 Hoe helpen wij u na een ongeluk in Nederland?

Wij zorgen voor vervoer van:

- uw beschadigde bedrijfsauto en/of *aanhanger* en lading naar één adres in Nederland;
- u, de passagiers en de bagage per taxi naar één adres in Nederland.

U kiest het adres.

2.3 Hoe helpen wij u na een ongeluk in het buitenland?

Wij zorgen dat uw bedrijfsauto naar de dichtstbijzijnde *garage* wordt gebracht. Wij zorgen ook voor berging en vervoer van de gekoppelde *aanhanger* en de lading. Er zijn twee situaties mogelijk:

2.3.1 Kunt u binnen 2 werkdagen weer verder?

Wij versturen dan ook onderdelen. Dit doen wij als de onderdelen:

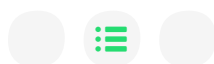
- nodig zijn om weer met uw bedrijfsauto en/of *aanhanger* te kunnen rijden, en
- niet te krijgen zijn in het land waar u bent.

2.3.2 Kunt u niet binnen 2 werkdagen weer verder?

Wij zorgen dat u, de andere inzittenden en de bagage naar één adres in Nederland worden gebracht. U kiest het adres. Wij betalen de kosten van:

- de taxi naar het treinstation waar u het dichtst bij bent;
- de trein (2e klas) naar het treinstation, dat het dichtst bij het gekozen adres ligt;
- de taxi van dit treinstation naar het gekozen adres.

Wij zorgen ook dat uw bedrijfsauto en/of *aanhanger* en lading naar één adres in Nederland wordt gebracht. U kiest het adres. Dit doen wij als het vervoer minder kost dan uw bedrijfsauto en/of *aanhanger* in beschadigde toestand waard is. Als



het vervoer duurder is, laten wij uw bedrijfsauto in het buitenland achter. Als uw bedrijfsauto total loss is, laten wij uw bedrijfsauto ook achter. Wij betalen de kosten voor het invoeren van uw bedrijfsauto in het buitenland.

3. Wat is niet verzekerd?

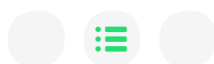
Hieronder staat in welke situaties wij de schade niet betalen of u niet helpen. Dit geldt altijd. Er zijn meer situaties waarin wij schade niet betalen of u niet helpen, maar die gelden slechts voor een gedeelte van de verzekering. Die situaties vindt u bij andere paragrafen onder "Wat is niet verzekerd?".

Schade is niet verzekerd als:

- de bestuurder of passagier zeer gevaarlijk (rij)gedrag vertoont waarbij de kans groot is dat er schade ontstaat. Met zeer gevaarlijk gedrag bedoelen wij bijvoorbeeld:
 - het rijden met een veel te hoge snelheid van meer dan 30 km/h dan ter plaatse is toegestaan;
 - het vasthouden van een mobiel elektronisch apparaat tijdens het autorijden;
 - opzettelijk verkeersgevaarlijk gedrag in de zin van artikel 5a WvW;
 - roekeloos rijden waarvan de bestuurder zich bewust was of bewust had moeten zijn.
- uw bedrijfsauto niet aan de wet voldoet;
- uw bedrijfsauto samen met de *aanhanger* niet aan de wet voldoet;
- u buiten Nederland met uw bedrijfsauto op een circuit rijdt. Ook als dit circuit deel uitmaakt van de openbare weg;
- u met uw bedrijfsauto aan activiteiten meedoet waarbij snelheid belangrijk is. Bijvoorbeeld wedstrijden of trainingen daarvoor, maar ook cursussen die nodig zijn voor een racelicentie. U bent dan voor de hele activiteit niet verzekerd.

Als snelheid niet belangrijk is mag u wel meedoen aan:

- toertochten;
- puzzelritten;
- rijvaardigheidstrainingen.
- de bestuurder niet had mogen rijden. Bijvoorbeeld omdat hij:
 - zijn rijbewijs heeft moeten inleveren;
 - geen geldig rijbewijs heeft. U bent wel verzekerd als een te oud rijbewijs zonder keuring of test vernieuwd kan worden;
 - alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt;
 - geen toestemming had van u;
 - of de begeleider niet voldoet aan de regels voor 2toDrive (het begeleid rijden).
- de bestuurder zijn adem, bloed of urine niet wil laten testen;



- u uw bedrijfsauto ook anders gebruikt dan u heeft doorgegeven. Bijvoorbeeld voor koeriersdiensten als u alleen vervoer van goederen voor uw eigen bedrijf heeft doorgegeven;
- u schade krijgt in een land dat niet op de *groene kaart* staat;
- uw bedrijfsauto in beslag is genomen;
- u gevaarlijke stoffen vervoert;
- die al is uitgesloten op basis van onze Algemene Voorwaarden.

Deze uitsluitingen gelden voor alle dekkingen.

4. Wat gebeurt er met uw No Claim?

Niet elke schade heeft gevolgen voor uw No Claim korting en schadevrije jaren. Een schade heeft geen gevolgen als:

- wij de daadwerkelijke schade helemaal kunnen *verhalen* én ontvangen hebben van een ander;
- wij een schade moeten betalen voor een aanrijding met een fietser of voetganger terwijl u geen schuld heeft aan de aanrijding (art 185 WW);
- u alleen schade heeft die verzekerd is op de WA+ (Beperkt Casco) dekking (hoofdstuk 6);
- de schade volledig valt onder de aanvullende dekkingen (hoofdstuk 8 tot en met 11);
- u alleen schade heeft door gratis vervoer van een gewonde;
- wij u alleen geholpen hebben bij een ongeluk zoals beschreven is in hoofdstuk 2;
- u de door ons uitgekeerde schade aan ons terug betaalt. Dit kan tot een jaar na verlaging van uw No Claim korting en schadevrije jaren;
- wij de schade alleen betalen, omdat wij een regeling hebben met andere verzekeraars.

4.1 Hoeveel korting krijgt u?

De No Claim tabel

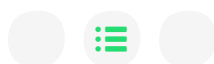
Uw verzekering staat op trede	U krijgt een korting van	Schadevrije jaren*	Volgend verzekeringsjaar wordt uw trede bij ...				
			geen schade	1 schade	2 schades	3 schades	4 schades
21	80%	15 of meer	21	16	11	6	1
20	80%	14	21	15	10	5	1
19	80%	13	20	14	9	4	1
18	80%	12	19	13	8	3	1
17	80%	11	18	12	7	2	1
16	80%	10	17	11	6	1	1
15	80%	9	16	10	5	1	1
14	78%	8	15	9	4	1	1
13	76%	7	14	8	3	1	1
12	74%	6	13	7	2	1	1
11	72%	5	12	6	1	1	1
10	68%	4	11	5	1	1	1
9	64%	3	10	4	1	1	1
8	61%	2	9	3	1	1	1
7	56%	1	8	2	1	1	1
6	50%	0	7	1	1	1	1
5	40%	-1	6	1	1	1	1
4	30%	-2	5	1	1	1	1
3	20%	-3	4	1	1	1	1
2	10%	-4	3	1	1	1	1
1	0%	-5	2	1	1	1	1

* Soms zijn er extra treden gegeven. Deze zijn dan opgenomen in de kolom Schadevrije jaren. In dat geval is het aantal schadevrije jaren, waarvan u jaarlijks van ons een opgave krijgt, lager dan het aantal schadevrije jaren welke u in de tabel bij uw No Claim trede afleest.

4.2 Hoe informeren wij u over uw zuivere schadevrije jaren?

4.2.1 Met een jaarlijkse opgave

U krijgt elk jaar een opgave van uw zuivere schadevrije jaren van ons.



4.2.2 Bij het stopzetten van de verzekering

Als de verzekering beëindigd wordt dan geven wij uw zuivere schadevrije jaren door aan Roy-data. Wij sturen u hiervan een bevestiging. Als u uw *polis* binnen enkele maanden na de ingangsdatum weer opzegt, dan registreren wij uw schadevrije jaren alleen in Roydata als wij de bevestiging hebben gekregen dat de door u opgegeven schadevrije jaren bij aanvang van de verzekering juist zijn. Roy-data is een centrale database waarin Nederlandse verzekeraars schadevrije jaren uitwisselen. Meer informatie over Roy-data vindt u op de website van de Stichting Efficiënte Processen Schadeverzekeraars seps.nl.

Wij geven de volgende gegevens door aan Roy-data:

- uw naam;
- uw geboortedatum;
- uw adres;
- de datum waarop de verzekering stopt;
- de datum waarop de verzekering verlengd zou worden;
- uw zuivere schadevrije jaren op de verlengingsdatum.

Uw nieuwe verzekeraar kan zo uw zuivere schadevrije jaren overnemen.

5. Als u WA verzekerd bent



U bent hiervoor verzekerd als dit op uw *polis* staat.

Deze dekking is wettelijk verplicht.

Deze dekking voldoet aan de eisen in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.

5.1 Wat is verzekerd?

5.1.1 Schade aan anderen waarvoor u aansprakelijk bent

Dit geldt voor schade met of door:

- uw bedrijfsauto of *aanhanger*;
- spullen die u in of op uw bedrijfsauto of *aanhanger* vervoert;
- spullen die van of uit uw bedrijfsauto of *aanhanger* gevallen zijn.

5.1.2 Uw schade

Dit geldt alleen voor schade aan:

- uw eigen bedrijfsauto, door gratis vervoer van een gewonde;

- andere motorrijtuigen van u veroorzaakt door deze bedrijfsauto. Wij betalen alleen de schade aan uw motorrijtuigen. Dit geldt niet voor schade die, als deze verzekering nooit zou hebben bestaan:

- is verzekerd onder een andere verzekering;
- wordt vergoed op basis van een wet.

Wij betalen alleen de schade boven het maximum van die andere verzekering of die vergoeding op basis van een wet. Dit doen wij tot het maximum dat op uw *polis* staat.

5.1.3 Schade door opgebouwd materieel

Dit geldt voor schade aan anderen tijdens werkzaamheden met *opgebouwd materieel*. Bijvoorbeeld schade door laden of lossen met een laad- en loskraan.

Dit geldt niet voor schade die, als deze verzekering nooit zou hebben bestaan:

- is verzekerd onder een andere verzekering;
- wordt vergoed op basis van een wet.

Wij betalen alleen de schade boven het maximum van die andere verzekering of die vergoeding op basis van een wet. Dit doen wij tot het maximum dat op uw *polis* staat.

5.1.4 Schade aan gebouwen

Dit geldt voor schade met of door uw bedrijfsauto of *aanhanger* aan:

- uw eigen gebouwen;
- gebouwen van anderen die u in gebruik heeft.

Dit geldt niet voor schade die, als deze verzekering nooit zou hebben bestaan:

- is verzekerd onder een andere verzekering;
- wordt vergoed op basis van een wet.

Wij betalen alleen de schade boven het maximum van die andere verzekering of die vergoeding op basis van een wet. Dit doen wij tot het maximum dat in 5.3.2 staat.

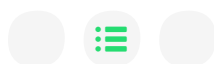
5.1.5 Rechtszaken over een verzekerde schade

Als de andere partij een burgerlijk proces tegen u begint, moet u dit ons laten weten. Omdat dit gevolgen kan hebben voor de schade die wij moeten uitkeren. Wij bekijken of het zin heeft om deze rechtszaak te voeren. U moet ons dan de leiding geven in deze rechtszaak. Wij betalen de kosten van deze rechtszaak.

Bij strafzaken regelt u alles zelf. In sommige strafzaken helpen wij u wel. Maar alleen als dat ook voor ons belangrijk is. U moet zelf alle boetes, afkoopsommen en kosten betalen.

5.1.6 Borg betalen aan een buitenlandse overheid

Vraagt een buitenlandse overheid na een verzekerde schade om borg? Wij betalen dit tot maximaal € 50.000. Dit doen wij als u daardoor:



- uit de gevangenis mag, of
- uw bedrijfsauto met kentekenbewijs terugkrijgt

Als u dit van ons vraagt, machtigt u ons daarmee om de borg terug te krijgen.

5.2 Wat is niet verzekerd?

Schade aan:

- uw eigen bedrijfsauto of *aanhanger*. Dit kan verzekerd zijn met een casco dekking. Of een aanhangwagenverzekering. Zie hoofdstuk 6 en 7;
- de bestuurder van uw bedrijfsauto, of zijn privé spullen. Dit kan verzekerd zijn op een Inzittendenverzekering. Zie hoofdstuk 8;
- spullen van iemand anders, die aan u zijn toevertrouwd. En die u met uw bedrijfsauto of *aanhanger* vervoert. Wij zien deze spullen als uw eigen spullen;
- lading die u met de bedrijfsauto of *aanhanger* vervoert. Dit geldt ook voor schade aan lading door laden of lossen;
- mensen die in uw bedrijfsauto of *aanhanger* op plaatsen zitten, die daar niet voor bedoeld zijn.

Gevolgschade van één van de situaties die hierboven staan is ook niet verzekerd.

Bijvoorbeeld omdat u uw bedrijfsauto tijdelijk niet kunt gebruiken.

Schade door:

- een dief, of andere mensen die geen toestemming van u hadden om uw bedrijfsauto te gebruiken. Bijvoorbeeld een joyrider;
- iemand die uw bedrijfsauto verduisterd heeft. Bijvoorbeeld iemand die uw bedrijfsauto met uw toestemming geleend heeft maar niet heeft teruggebracht;
- mensen die weten dat deze bedrijfsauto gestolen is.

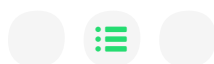
5.3 Wat betalen wij?

5.3.1 Schade die wij volgens de WAM moeten betalen

Wij betalen de schade die wij volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) moeten betalen. Dit doen wij tot maximaal het verzekerd bedrag dat op uw *polis* staat.

5.3.2 Schade aan gebouwen

Voor schade die genoemd staat in 5.1.4 van deze voorwaarden betalen wij maximaal € 50.000 per *gebeurtenis*.



6. Als u WA+ (Beperkt Casco) verzekerd bent



U bent hiervoor verzekerd als dit op uw *polis* staat.

6.1 Wat is verzekerd?

6.1.1 Schade aan uw bedrijfsauto door brand, ontploffing of kortsluiting

Ook als dat door de bedrijfsauto zelf komt.

6.1.2 Schade of verlies door diefstal of inbraak

Dit geldt voor:

- diefstal of een poging tot diefstal van uw bedrijfsauto;
- diefstal of een poging tot diefstal van onderdelen van uw bedrijfsauto;
- inbraak of een poging tot inbraak in uw bedrijfsauto.

Joyriding of verduistering noemen wij in deze voorwaarden ook diefstal.

6.1.3 Schade aan de ruiten of het glazen dak van uw bedrijfsauto

Dit geldt voor breken, barsten of sterretjes. Dit geldt als er geen andere schade is aan uw bedrijfsauto.

6.1.4 Schade aan uw bedrijfsauto door de natuur

Dit geldt voor schade aan uw bedrijfsauto door:

- hagel die op uw bedrijfsauto valt;
- *storm*, als:
 - de bedrijfsauto geparkeerd staat en omver waait;
 - dingen door de *storm* tegen uw bedrijfsauto waaien of erop vallen.
- bliksem;
- botsen met vogels of loslopende dieren;
- overstroming;
- vallende stenen;
- lawines;
- aardbevingen in het buitenland.

Gevolgschade is niet verzekerd. Bijvoorbeeld de schade door de botsing tegen een boom, na een botsing met een dier.

6.1.5 Schade aan uw bedrijfsauto door anderen

Dit geldt alleen voor schade door:

- een bedrijf dat uw bedrijfsauto vervoert;
- vliegtuigen die neerstorten. Of onderdelen van vliegtuigen die uit de lucht vallen;

- relletjes. Dit geldt als de openbare orde is verstoord.

6.2 Wat is niet verzekerd?

U bent niet verzekerd voor:

- schade aan dingen die u volgens de wet niet op of in een bedrijfsauto mag gebruiken;
- schade die is ontstaan doordat u bent opgelicht;
- schade die u kon verwachten omdat u iets doet of juist niet doet. Bijvoorbeeld:
 - U mag niet met opzet schade veroorzaken.
 - U moet zorgen dat schade niet groter wordt.
 - U moet waarschuwingen van de overheid opvolgen.
 - U mag waarschuwinglampjes van uw bedrijfsauto niet negeren.
- schade of verlies omdat u niet voorzichtig genoeg bent. Dit geldt bij:
 - diefstal of een poging tot diefstal van uw bedrijfsauto;
 - diefstal of een poging tot diefstal van onderdelen van uw bedrijfsauto;
 - inbraak of een poging tot inbraak in uw bedrijfsauto.

U bent niet voorzichtig genoeg als u bijvoorbeeld:

- losse apparaten in het zicht achterlaat;
- uw bedrijfsauto niet goed op slot zet;
- de sleutels niet bij u houdt, niet opbergt in een kluisje, in een locker of in bewaring geeft bij de receptie. Achterlaten in een kleedkamer of garderobe is niet voldoende.

6.3 Wat betalen wij?

Als de schade aan uw bedrijfsauto verzekerd is, betalen wij tot maximaal het verzekerd bedrag dat op uw *polis* staat. Wij houden rekening met het eigen risico dat op uw *polis* staat.

Wij betalen minder als:

- onderdelen al (gedeeltelijk) versleten zijn;
- oude schades nog niet gerepareerd zijn.

Bent u ondernemer voor de btw en kunt u btw verrekenen? Dan verzekeren wij uw bedrijfsauto zonder btw. Wij betalen dan ook de schade aan uw bedrijfsauto zonder btw. Op uw *polis* staat of uw bedrijfsauto met of zonder btw is verzekerd.

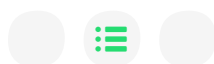
6.3.1 De kosten van reparatie

Wij betalen de kosten van reparatie als uw bedrijfsauto niet total loss is.

6.3.2 De kosten van reparatie en vervanging van ruiten

Wij betalen ruitschade alleen als de ruit gerepareerd of vervangen is.

Kan de ruit gerepareerd worden? Dan hoeft u het eigen risico niet te betalen.



Moet de ruit vervangen worden? En laat u dit doen door een bedrijf waarmee wij samenwerken? Dan geldt het eigen risico voor ruitvervanging dat op uw *polis* staat. Laat u de ruit vervangen door een ander bedrijf? Dan geldt het eigen risico voor overige schaden dat op uw *polis* staat.

U kunt de bedrijven waarmee wij samenwerken vinden op unive.nl/schadeservice.

6.3.3 Wat betalen wij bij diefstal van uw bedrijfsauto

Wij wachten maximaal 30 dagen of uw bedrijfsauto wordt gevonden. Dit gaat in op het moment dat u de schade bij ons meldt.

a. Uw bedrijfsauto wordt binnen 30 dagen gevonden.

Dan betalen wij de eventuele schade aan de bedrijfsauto die tijdens de diefstal is ontstaan.

b. Uw auto wordt niet binnen 30 dagen gevonden.

Dan betalen wij de schade op basis van total loss. In 6.3.4 staat wat wij betalen en wat wij van u nodig hebben.

6.3.4 Uw bedrijfsauto is total loss

Uw bedrijfsauto is total loss als:

- uw bedrijfsauto volgens de expert ook na reparatie niet meer veilig zal zijn, of
- uw bedrijfsauto verdwenen is door diefstal, of
- reparatie duurder is dan de *vervangingswaarde* min de waarde van uw bedrijfsauto meteen na de schade.

Wij verkopen uw bedrijfsauto aan:

- een sloopbedrijf met VbV-erkenning, of
- een handelaar met VbV-erkenning.

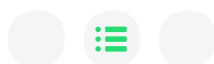
Wij kiezen dit bedrijf.

Wij betalen de schade zodra u dit bedrijf:

- alle delen van het kentekenbewijs heeft gegeven;
- de sleutels heeft gegeven;
- het eigendom heeft gegeven.

Bij total-loss betalen wij de *vervangingswaarde* van uw bedrijfsauto, min de waarde van uw bedrijfsauto meteen na de schade.

Raakt uw bedrijfsauto total loss in het buitenland? Dan laten wij uw bedrijfsauto daar. De bedrijfsauto moet dan in dat land worden ingevoerd. Wij betalen de kosten voor het invoeren van uw bedrijfsauto in het buitenland. Dit doen wij als de schade verzekerd is.



6.3.5 Dit betalen wij voor accessoires

Accessoires zijn standaard tot € 1.000 meeverzekerd. Wij betalen meer als u extra heeft meeverzekerd. Het bedrag dat u voor *accessoires* heeft meeverzekerd staat op uw *polis*.

Wij betalen voor *accessoires* de *vervangingswaarde*. Dit geldt niet voor audio- en navigatieapparatuur.

6.3.6 Audio- en navigatieapparatuur

Wij betalen bij schade aan audio en navigatieapparatuur de *nieuwwaarde* als deze apparatuur jonger is dan 3 jaar. Als de apparatuur ouder is, dan betalen wij een percentage van de huidige *nieuwwaarde*. Hierbij hanteren wij onderstaande tabel.

Leeftijd audio- en navigatieapparatuur	Uitkeringspercentage v/d nieuwwaarde
Van 0 tot 3 jaar	100%
Tot 4 jaar	80%
Tot 5 jaar	60%
Tot 6 jaar	40%
6 jaar en ouder	30%

Updates in de vorm van CD, DVD en ander kaartmateriaal, komen alleen voor vergoeding in aanmerking als u deze in de afgelopen 3 jaar minimaal 1 keer aantoonbaar heeft geüpdatet.

6.3.7 Opgebouwd materieel

Opgebouwd materieel is meeverzekerd tot maximaal het verzekerd bedrag dat op uw *polis* staat. Wij betalen voor *opgebouwd materieel* de *vervangingswaarde*.

6.3.8 Diefstal van uw bedrijfsautosleutels

Wij betalen maximaal € 500 voor:

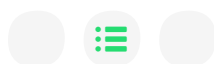
- het aanpassen van de startonderbreker, of als dit niet kan;
- het vervangen van sloten.

Dit doen wij als:

- de sleutels uit uw bedrijfsgebouw of woning zijn gestolen. Er moeten sporen van inbraak aan uw bedrijfsgebouw of woning zijn;
- u met geweld van uw sleutels bent beroofd.

U moet aangifte doen bij de politie. In het proces verbaal moet staan:

- dat uw sleutels gestolen zijn;
- hoe dit gebeurd is.



6.3.9 Een boot vervoert uw bedrijfsauto

Wij betalen uw deel van de totale kosten om de boot te redden als:

- de boot die uw bedrijfsauto vervoert bijna zinkt
- er daarom spullen van de boot worden gegooid
- de boot daardoor gered wordt.

7. Als u All Risk (Volledig Casco) verzekerd bent



U bent hiervoor verzekerd als dit op uw *polis* staat.

7.1 Wat is verzekerd?

- Alles wat in 6.1 staat.
- Schade door alle andere oorzaken die van buiten de bedrijfsauto komen.

7.2 Wat is niet verzekerd?

- Alles wat in 6.2 staat.
- Normale slijtage.
- Schade door weersinvloeden zoals:
 - zonlicht;
 - bevriezing;
 - warmte;
 - kou;
 - vocht.

7.3 Wat betalen wij?

Als de schade aan uw bedrijfsauto verzekerd is betalen wij die tot maximaal het verzekerd bedrag dat op uw *polis* staat. Wij houden rekening met het eigen risico dat op uw *polis* staat.

Wij betalen minder als:

- onderdelen al (gedeeltelijk) versleten zijn;
- oude schades nog niet gerepareerd zijn.

Bent u ondernemer en kunt u btw verrekenen? Dan verzekeren wij uw bedrijfsauto zonder btw. Wij betalen dan ook de schade aan uw bedrijfsauto zonder btw. Op uw *polis* staat of uw bedrijfsauto met of zonder btw is verzekerd.

7.3.1 Uw bedrijfsauto kan gerepareerd worden.

Wij betalen de kosten van reparatie als uw bedrijfsauto niet total loss is.

7.3.2 Repareren en vervangen van ruiten

Wij betalen ruitschade alleen als de ruit gerepareerd of vervangen is.

Kan de ruit gerepareerd worden? Dan hoeft u het eigen risico niet te betalen.

Moet de ruit vervangen worden? En laat u dit doen door een bedrijf waarmee wij samenwerken? Dan geldt het eigen risico voor ruitvervanging dat op uw *polis* staat. Laat u de ruit vervangen door een ander bedrijf? Dan geldt het eigen risico voor overige schaden dat op uw *polis* staat.

U kunt de bedrijven waarmee wij samenwerken vinden op unive.nl/schadeservice.

7.3.3 Wat betalen wij bij diefstal van uw bedrijfsauto

Wij wachten maximaal 30 dagen of uw bedrijfsauto wordt gevonden. Dit gaat in op het moment dat u de schade bij ons meldt.

a. Uw bedrijfsauto wordt binnen 30 dagen gevonden.

Dan betalen wij de eventuele schade aan de bedrijfsauto die tijdens de diefstal is ontstaan.

b. Uw auto wordt niet binnen 30 dagen gevonden.

Dan betalen wij de schade op basis van total loss. In 7.3.4 staat wat wij betalen en wat wij van u nodig hebben.

7.3.4 Uw bedrijfsauto is total loss

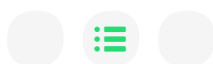
Uw bedrijfsauto is total loss als:

- uw bedrijfsauto volgens de expert ook na reparatie niet meer veilig zal zijn;
- uw bedrijfsauto verdwenen is door diefstal;
- reparatie duurder is dan de:
 - waarde volgens de Nieuwwaarderegeling, min de waarde van uw bedrijfsauto meteen na de schade. Dit geldt als de Nieuwwaardeggarantie in paragraaf 7.3.5 geldt;
 - *vervangingswaarde*, min de waarde van uw bedrijfsauto meteen na de schade. Dit geldt als de Nieuwwaarderegeling niet geldt.

Wij verkopen uw bedrijfsauto aan:

- een sloopbedrijf met VbV-erkenning, of
- een handelaar met VbV-erkenning.

Wij kiezen dit bedrijf.



Wij betalen de schade zodra u dit bedrijf:

- alle delen van het kentekenbewijs heeft gegeven;
- de sleutels heeft gegeven;
- het eigendom heeft gegeven. U krijgt hier een formulier voor.

Bij total loss betalen wij de schade volgens de Nieuwwaarderegeling. Als die niet geldt betalen wij de *vervangingswaarde*.

Bij een total loss in het buitenland laten wij uw bedrijfsauto daar. De bedrijfsauto moet dan in dat land worden ingevoerd. Wij betalen de kosten voor het invoeren van uw bedrijfsauto in het buitenland. Dit doen wij als de schade verzekerd is.

7.3.5 De vergoedingsregeling bij total loss

Er zijn 2 verschillende vergoedingsregelingen mogelijk als u All Risk verzekerd bent. Op uw *polis* staat welke regeling van toepassing is.

a. De Nieuwwaarderegeling

Voor de nieuwwaarderegeling gelden de volgende eisen:

- u bent de eerste eigenaar van deze bedrijfsauto;
- u heeft voor deze bedrijfsauto niet eerder een schadevergoeding gekregen op basis van deze regeling;
- het verzekerd bedrag dat op uw *polis* staat is maximaal € 85.000;
- met de bedrijfsauto op het moment van schade niet meer is gereden dan 135.000 kilometer;
- uw bedrijfsauto is op het moment van schade nog geen 12 maanden oud.

Op het moment van schade betalen wij de *nieuwwaarde*. Als de *vervangingswaarde* hoger is, betalen wij die.

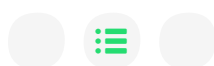
b. De Vervangingswaarderegeling

De *vervangingswaarderegeling* staat op uw *polis* als de bovenstaande regeling niet van toepassing is of als u daarvoor gekozen hebt. Op het moment van schade betalen wij de *vervangingswaarde*.

7.3.6 Dit betalen wij voor accessoires

Alle *Accessoires* zijn standaard tot € 1.000 meeverzekerd. Wij betalen meer als u extra heeft meeverzekerd. Het bedrag dat u voor *accessoires* heeft meeverzekerd staat op uw *polis*.

Wij betalen voor *accessoires* de *vervangingswaarde*. Dit geldt niet voor audio en navigatieapparatuur.



7.3.7 Audio- en navigatieapparatuur

Wij betalen bij schade aan audio en navigatieapparatuur de *nieuwwaarde* als deze apparatuur jonger is dan 3 jaar. Als de apparatuur ouder is, dan betalen wij een percentage van de huidige *nieuwwaarde*. Hierbij hanteren wij onderstaande tabel.

Leeftijd audio- en navigatieapparatuur	Uitkeringspercentage v/d nieuwwaarde
Van 0 tot 3 jaar	100%
Tot 4 jaar	80%
Tot 5 jaar	60%
Tot 6 jaar	40%
6 jaar en ouder	30%

Updates in de vorm van CD, DVD en ander kaartmateriaal, komen alleen voor vergoeding in aanmerking als u deze in de afgelopen 3 jaar minimaal 1 keer aantoonbaar heeft geüpdatet.

7.3.8 Opgebouwd materieel

Opgebouwd materieel is meeverzekerd tot maximaal het verzekerd bedrag dat op uw polis staat. Wij betalen voor *opgebouwd materieel* de *vervangingswaarde*.

7.3.9 Diefstal van uw bedrijfsautosleutels

Wij betalen maximaal € 500 voor:

- het aanpassen van de startonderbreker, of als dit niet kan,
- het vervangen van sloten.

Dit doen wij als:

- de sleutels uit uw bedrijfsgebouw of woning zijn gestolen. Er moeten sporen van inbraak aan uw bedrijfsgebouw of woning zijn;
- u met geweld van uw sleutels bent beroofd.

U moet aangifte doen bij de politie. In het proces verbaal moet staan:

- dat uw sleutels gestolen zijn;
- hoe dit gebeurd is.

7.3.10 Een boot vervoert uw auto

Wij betalen uw deel van de totale kosten om de boot te redden als:

- de boot die uw auto vervoert bijna zinkt
- er daarom spullen van de boot worden gegooid
- de boot daardoor gered wordt.



8. Als u een Inzittendenverzekering heeft



U bent hiervoor verzekerd als dit op uw *polis* staat.

De Inzittendenverzekering is een aanvulling op uw bedrijfsautoverzekering. Daarom stopt deze dekking ook als uw bedrijfsautoverzekering stopt.

8.1 Wat is verzekerd?

Als u of een andere inzittende door een ongeluk met de verzekerde bedrijfsauto:

- schade aan privé spullen krijgt. Dit geldt als ze in of op uw bedrijfsauto liggen;
- gewond raakt;
- overlijdt.

Dit is verzekerd als het ongeluk gebeurt terwijl u:

- in de bedrijfsauto zit;
- in de bedrijfsauto stapt;
- uit de bedrijfsauto stapt;
- met *pech* langs de weg staat;
- aan het tanken bent.

Wij betalen ook als u of een andere inzittende onderweg bent met de auto, stopt om andere mensen in het verkeer te helpen, en tijdens het helpen aangereden wordt.

8.2 Wat is niet verzekerd?

Niet verzekerd zijn:

- passagiers die op een plaats zitten die daar niet voor bedoeld is;
- spullen van uw bedrijf;
- spullen van uw werkgever;
- uw bedrijfsauto zelf;
- *accessoires* van uw bedrijfsauto;
- geld;
- betaalpassen;
- creditcards;
- papieren die geld waard zijn.

8.3 Wat betalen wij?

Schade is verzekerd tot maximaal het verzekerd bedrag dat op uw *polis* staat. Dit geldt voor alle *verzekerden* samen. Wij verdelen dit bedrag als de totale schade hoger is. Dit doen wij naar verhouding.

8.3.1 Schade aan privé spullen

Wij betalen de reparatiekosten. Als de reparatiekosten hoger zijn dan de *vervangingswaarde*, dan betalen wij de *vervangingswaarde*.

8.3.2 Gewond raken en overlijden

De schade die hierdoor ontstaat wordt onder andere vastgesteld door te kijken naar artikel 6:107 en 6:108 van het Burgerlijk Wetboek. Hierin staat welke schade vergoed wordt als u gewond raakt of overlijdt door een ongeluk waarvoor iemand anders aansprakelijk is. Wij betalen ook smartengeld als u of een andere inzittende gewond raakt.

8.3.3 Kosten

Wij betalen kosten die u maakt om de schade vast te stellen. Bijvoorbeeld voor het inschakelen van een advocaat. Wij betalen deze kosten als ze redelijk zijn. Wij betalen maximaal € 25.000 per ongeluk. Dit geldt voor alle *verzekerden* samen.

8.3.4 Wanneer betalen wij minder?

Voor uw eigen veiligheid en van uw andere inzittenden is het juist dragen van uw gordel van groot belang. Hiermee kunt u de kans op gewond of invalide raken, of overlijden, verminderen. Daarom betalen wij minder als u tegen de regels uw gordel niet of verkeerd draagt. Dit doen wij als blijkt dat de schade daardoor groter is geworden.

8.3.5 Wordt de schade ook op een andere verzekering gedekt?

U bent niet verzekerd voor schade als u die schade vergoed kunt krijgen op grond van een andere verzekering of op grond van een wet, als u deze verzekering niet had gehad. We betalen dan alleen de schade boven het bedrag dat is verzekerd door de andere verzekering of boven de wettelijke vergoeding. Maar we betalen nooit meer dan het maximaal verzekerde bedrag op uw *polis*.

9. Als u voor Pechhulp Binnenland verzekerd bent



U bent hiervoor verzekerd als dit op uw *polis* staat.

Pechhulp Binnenland is een aanvulling op uw bedrijfsautoverzekering. Daarom stopt deze dekking ook als uw bedrijfsautoverzekering stopt.

9.1 Waar is Pechhulp Binnenland geldig?

Pechhulp Binnenland is alleen geldig binnen Nederland. Er gelden 4 voorwaarden voor hulp:

- Verder rijden met uw bedrijfsauto en/of *aanhanger* is technisch niet mogelijk of veilig.
- U laat de hulp regelen door de Univé Alarmcentrale.
- U werkt volledig mee.
- Wij moeten u kunnen helpen. Wij kunnen u niet altijd helpen. Bijvoorbeeld bij:
 - gewapende *conflicten*;
 - oorlogen;
 - rellen;
 - rampen.

9.1.1. Hoe vaak helpen wij u?

Per *verzekeringsjaar* helpen wij u in totaal maximaal 7 keer. Wij helpen u per *verzekeringsjaar* maximaal:

- 5 keer in uw eigen woonplaats;
- 1 keer bij:
 - een lekke band;
 - een lege accu;
 - een lege tank;
 - verkeerde brandstof in de tank;
 - sleutel in afgesloten bedrijfsauto laten liggen.

Heeft u geen recht meer op pechhulp, maar wilt u toch geholpen worden? Dan regelen wij dat ook. U betaalt dan zelf voor de hulp.

9.2 Hoe helpen wij u?

9.2.1 Bij een noodreparatie langs de weg

Dit doen wij als:

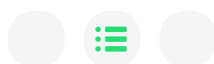
- wij dit meteen kunnen doen, en
- wij dit volgens de wet mogen.

9.2.2 Als uw bedrijfsauto vervoerd moet worden

Dan zorgen wij daarvoor. Wij regelen vervoer van de bedrijfsauto en/of *aanhanger*:

- naar één adres in Nederland. Bijvoorbeeld een *garage*. U kiest het adres;
- naar het bedrijf dat uw bedrijfsauto en/of *aanhanger* vervoert. Dit gebeurt als de *garage* gesloten is. Bijvoorbeeld 's nachts. De bedrijfsauto gaat naar de *garage* als die weer open is.

De bedrijven die wij inschakelen gebruiken de Algemene Bergings- en Vervoerscondities. Hierin staat ook een regeling voor schade tijdens en door het



vervoer. Zichtbare schade moet u meteen aan de vervoerder melden. Niet direct zichtbare schade moet u binnen 3 dagen aan de vervoerder melden.

U en de andere inzittenden worden samen met uw bedrijfsauto en/of *aanhanger* vervoerd. Kan dit niet? Dan betalen wij de kosten van de taxi naar één adres in Nederland. U kiest het adres.

Dan betalen wij de kosten van:

- de taxi naar één adres in Nederland. Dit geldt als het adres binnen 50 kilometer ligt, of
- de bus of trein naar één adres in Nederland (2e klasse). Wij betalen dan:
 - de taxi naar het station waar u het dichtst bij bent;
 - de trein (2e klas) of bus naar het station, dat het dichtst bij het gekozen adres ligt;
- de taxi van dit station naar het gekozen adres.

U kiest het adres.

9.2.3 Vervangende bedrijfsauto

Bij *pech* betalen wij de kosten, tot maximaal € 100 per dag, tot maximaal 5 werkdagen, voor een vervangende en gelijkwaardige bedrijfsauto. Dit doen wij als uw bedrijfsauto niet binnen 24 uur gemaakt kan worden. U zorgt zelf voor de vervangende bedrijfsauto. U betaalt zelf de brandstof. Wij zorgen niet voor een vervangende *aanhanger*.

9.3 Wanneer helpen wij u niet?

U krijgt geen hulp als:

- u de *pech* makkelijk had kunnen voorkomen;
- u de *pech* kon verwachten. Bijvoorbeeld omdat:
 - de accu leeg is omdat uw bedrijfsauto lang niet is gebruikt;
 - u uw bedrijfsauto slecht heeft onderhouden;
 - u uw bedrijfsauto verkeerd heeft gebruikt
 - u de waarschuwingslampjes van uw bedrijfsauto heeft genegeerd.

Wij betalen geen:

- onderdelen
- brandstof en stroom
- uurloon van reparaties
- olie
- andere vloeistoffen
- parkeergelden
- boetes.



10. Als u voor Pechhulp Buitenland verzekerd bent



U bent hiervoor verzekerd als dit op uw *polis* staat.

Pechhulp Buitenland is een aanvulling op uw bedrijfsautoverzekering. Daarom stopt deze dekking ook als uw bedrijfsautoverzekering stopt.

10.1 Waar is Pechhulp Buitenland geldig?

Pechhulp Buitenland is geldig in de landen die op de *groene kaart* staan. In Nederland helpen wij u alleen als:

u met uw bedrijfsauto en/of *aanhanger* op weg bent naar of terugkomt van het buitenland;

- u binnen 7 dagen een geboekte reis naar het buitenland zou maken. Dit geldt als uw bedrijfsauto niet vóór de vertrekdatum gerepareerd kan worden. Wij betalen dan een vervangende auto volgens de voorwaarden in artikel 10.2.3.

Er gelden 4 voorwaarden voor hulp:

- Verder rijden met uw bedrijfsauto is technisch niet mogelijk of veilig.
- U laat de hulp regelen door de Univé Alarmcentrale.
- U werkt volledig mee.
- Wij moeten u kunnen helpen. Wij kunnen u niet altijd helpen. Bijvoorbeeld bij:
 - gewapende conflicten;
 - oorlogen;
 - rellen;
 - rampen.

10.2 Hoe helpen wij u?

Wij helpen u bij:

- *pech* met uw bedrijfsauto en/of *aanhanger*;
- diefstal van uw bedrijfsauto;
- een ongeluk met uw bedrijfsauto en/of *aanhanger*.

10.2.1 Bij een noodreparatie langs de weg

Dit doen wij als:

- wij dit meteen kunnen doen, en
- wij dit volgens de wet mogen.

10.2.2 Moet uw bedrijfsauto naar de garage?

Dan zorgen wij daarvoor. Wij regelen vervoer van uw bedrijfsauto en/of *aanhanger*:



- naar een *garage* dicht bij de plek waar u *pech* of een ongeluk kreeg;
- naar het bedrijf dat uw bedrijfsauto vervoert. Dit gebeurt als de *garage* gesloten is. Bijvoorbeeld 's nachts. Uw bedrijfsauto gaat naar de *garage* als die weer open is. U en de andere inzittenden worden samen met uw bedrijfsauto vervoerd. Kan dit niet? Dan betalen wij de kosten van de taxi naar de *garage*.

a. Overnachting

Wij betalen de extra kosten voor een overnachting. Wij betalen maximaal:

- € 80 per persoon per nacht;
- 3 nachten.

Dit betalen wij als dit noodzakelijk is.

Wij betalen geen:

- eten en drinken;
- andere kosten.

Wij betalen voor alle *verzekerden* samen maximaal € 100 voor vervoer naar de plek waar u overnacht.

b. Versturen van onderdelen

Wij versturen ook onderdelen. Dit doen wij als de onderdelen:

- nodig zijn om weer met de bedrijfsauto te kunnen rijden, en
- niet te krijgen zijn in het land waar u bent.

Wij betalen de verzendkosten. U betaalt zelf de onderdelen.

c. Ophalen van de gerepareerde auto bij de garage

Wij betalen voor 1 persoon maximaal € 100 voor vervoer naar de *garage*. Behalve als u een vervangende bedrijfsauto heeft.

10.2.3 Als u niet binnen 2 dagen weer verder kunt?

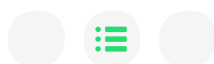
Dan kunt u kiezen uit de volgende oplossingen:

- een vervangende bedrijfsauto;
- vervoer naar huis.

a. Vervangende bedrijfsauto

U zorgt zelf voor een vervangende bedrijfsauto. Die mag u gebruiken voor de rest van uw geplande reis. Maar niet meer dan 30 dagen. Wij betalen maximaal € 100 per dag voor een vervangende bedrijfsauto. U mag alleen rijden in landen die op de *groene kaart* staan. U betaalt zelf de brandstof.

Kan de vervangende bedrijfsauto niet bij u gebracht worden? Dan betalen wij maximaal € 100 voor vervoer naar het verhuurbedrijf.



U krijgt alleen een vervangende bedrijfsauto als u een geldige creditcard bij u heeft. Want veel verhuurbedrijven willen anders geen bedrijfsauto meegeven.

Wij zorgen niet voor een vervangende *aanhanger*.

b. Vervoer naar huis

Wij zorgen voor vervoer naar huis van:

- u;
- uw privé spullen;
- uw bedrijfsauto en/of *aanhanger*. Wij zorgen ook voor vervoer van uw lading.

Wij zorgen dat u en uw privé spullen naar één adres in Nederland worden gebracht. U kiest het adres. Wij betalen de kosten van:

- de taxi naar het treinstation waar u het dichtst bij bent;
- de trein (2e klas) naar het treinstation dat het dichtst bij het gekozen adres ligt;
- de taxi van dit treinstation naar het gekozen adres.

Uw privé spullen kunnen met uw eigen bedrijfsauto mee als u dat liever heeft.

Wij zorgen dat uw bedrijfsauto naar één adres in Nederland wordt gebracht. U kiest het adres. Dit doen wij als het vervoer minder kost dan de bedrijfsauto en/of de *aanhanger* in beschadigde toestand waard is.

Als het vervoer duurder is, laten wij uw bedrijfsauto en/of *aanhanger* in het buitenland achter. Als de bedrijfsauto en/of de *aanhanger* total loss is, laten wij uw bedrijfsauto en/of *aanhanger* ook achter. Wij betalen de kosten voor het invoeren van uw bedrijfsauto in het buitenland.

c. Telefoonkosten

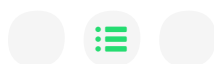
Wij betalen telefoonkosten die u moet maken. Wij betalen maximaal € 250 per verzekerde *gebeurtenis*.

10.3 Wanneer helpen wij u niet?

U krijgt geen hulp als:

- u *pech* makkelijk had kunnen voorkomen;
- u *pech* kon verwachten. Bijvoorbeeld omdat:
 - de accu leeg is omdat uw bedrijfsauto lang niet is gebruikt;
 - u uw bedrijfsauto slecht heeft onderhouden;
 - u uw bedrijfsauto verkeerd heeft gebruikt;
 - u de waarschuwinglampjes van uw bedrijfsauto heeft genegeerd.
- u *pech* of een ongeluk krijgt in een land dat niet op de *groene kaart* staat.

Wij betalen geen:



- onderdelen;
- brandstof en stroom;
- olie;
- andere vloeistoffen;
- parkeergelden;
- boetes.

11. Als u voor Rechtshulp verkeer verzekerd bent



U bent hiervoor verzekerd als dit op uw *polis* staat.

Rechtsbijstand Verkeer is een aanvulling op uw bedrijfsautoverzekering. Daarom stopt deze dekking ook als uw bedrijfsautoverzekering stopt.

Univé laat uw *conflict* behandelen door Univé Rechtshulp. Dit is een onafhankelijke stichting. In dit hoofdstuk bedoelt Univé met de begrippen 'wij', 'ons' en 'onze' daarom Univé Rechtshulp.

11.1 Wie zijn verzekerd?

Verzekerd zijn:

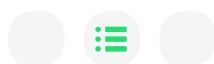
- u als bestuurder, inzittende of eigenaar van de bedrijfsauto;
- de eigenaar van de bedrijfsauto;
- de inzittende die toestemming had om in uw bedrijfsauto te zitten;
- de bestuurder die toestemming had om uw bedrijfsauto te besturen;
- de nabestaanden van deze mensen, alleen voor:
 - *verhalen van kosten* voor begrafenis of crematie;
 - *verhalen van kosten* voor levensonderhoud, omdat de overledene die kosten altijd voor de nabestaande betaalde.

Zijn u en een *verzekerde* op dezelfde *polis* verzekerd? En hebben jullie onderling een *conflict*? Dan heeft één *verzekerde* recht op hulp. De *verzekeringnemer* bepaalt wie.

11.2 Waar bent u verzekerd?

11.2.1 Hulp bij het verhalen van schade in het verkeer

U bent verzekerd in de landen op de *groene kaart*.



11.2.2 Hulp bij conflicten over contracten die te maken hebben met uw bedrijfsauto

U bent verzekerd in Europa, maar niet in Turkije en Rusland.

Voor hulp, zowel in landen genoemd in 11.2.1. als in 11.2.2. geldt:

Wij helpen u alleen als het *conflict* valt onder het recht van dat land of gebied. En als de rechter van dat land of gebied over uw *conflict* mag oordelen.

11.3 Wij beoordelen uw conflict

Wilt u rechtsbijstand voor een *conflict*? Dan gaan wij uw *conflict* eerst beoordelen.

11.3.1 Hoe beoordelen wij uw conflict?

Onze beoordeling bestaat uit drie vragen. Kunnen de eerste twee vragen met “ja” worden beantwoord? Dan bekijken we samen of wij het eens kunnen worden wat u met onze rechtsbijstandverlening wilt bereiken. U moet ons alle informatie aanleveren om te kunnen beoordelen.

Vraag 1: Valt uw conflict onder de dekking van de verzekering?

Wij kijken eerst of de hulp verzekerd is. Waarvoor u verzekerd bent, staat op uw *polis* en in uw polisvoorwaarden.

Vraag 2: Kunnen we vaststellen of er een conflict is?

Dat is niet altijd duidelijk. Wij vragen u daarom eerst om informatie waarmee wij kunnen beoordelen of er sprake is van een *conflict* en aanleiding voor juridische actie. Daarvan is sprake als de informatie duidelijk maakt:

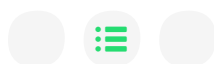
- Wat er precies gebeurd is of waardoor u schade heeft.
- Wie verantwoordelijk is voor de *gebeurtenis*.
- Hoe groot de schade of uw belang is.

Heeft u de informatie niet?

Dan kunnen wij u vragen om een expertiserapport. Dat is een rapport dat door een expert wordt gemaakt. Het rapport moet de voor de ontbrekende informatie zorgen die wij nodig hebben om vast te stellen of er een *conflict* is. Overleg eerst met ons welke expert u kiest en wat de opdracht is. U betaalt de kosten van het rapport eerst zelf. U krijgt deze kosten van ons terug als uit het rapport blijkt dat er een *conflict* is.

Gaat het om letsel waar een ander voor aansprakelijk is?

Wij vragen een medisch adviseur om, op basis van uw verhaal, te beoordelen wat er precies is gebeurd. Wij betalen die kosten. Soms is medische informatie van derden daarbij van belang. U moet ons deze informatie aanleveren. Dat is voor u niet altijd makkelijk. Wij willen u daarbij helpen. Wij vragen u dan of u het goed vindt dat wij namens u deze informatie opvragen. Wij betalen dan ook die kosten.



Vraag 3: Is er een redelijke kans dat we bereiken wat u wilt?

Samen bekijken we of wij het eens kunnen worden over wat u met onze rechtsbijstandverlening wilt bereiken. Er moet een redelijke kans zijn op het behalen van het resultaat. Dat is zo als die kans meer dan 50% is. Is dat het geval? Dan verlenen we rechtsbijstand om dat te bereiken.

Tijdens onze rechtsbijstand toetsen we de redelijke kans steeds opnieuw. Is er geen redelijke kans meer? Dan stoppen wij de rechtsbijstand.

11.4 Behandeling van uw conflict

Basis van de verzekering is rechtsbijstand in natura. Dat betekent dat rechtsbijstand door onze eigen deskundigen wordt verleend.

Zijn de kosten van de behandeling hoger dan het betalen van uw schade? Dan kunnen wij ervoor kiezen uw schade te betalen. Wij behandelen uw *conflict* dan niet verder.

Per *gebeurtenis* betalen wij tot maximaal eenmaal de verzekerde kosten.

11.4.1 Juridisch advies

Geldt het Nederlands recht? Dan bieden wij u advies. Ook als het *conflict* niet verzekerd is. Kijk op onze website of bel of mail ons dan. We proberen u op basis van de beschikbare informatie op weg te helpen. Bijvoorbeeld: door uitleg te geven, door u te helpen met een voorbeeldbrief of door informatie te geven.

11.4.2 Bemiddelen en onderhandelen

Wie behandelt uw conflict?

Bij een *conflict* verlenen onze deskundigen rechtsbijstand. Onze deskundigen zijn specialist op een bepaald juridisch gebied. Wij kunnen *externe deskundigen* inschakelen om namens ons de rechtsbijstand te verlenen.

Welke kosten betalen wij?

De verzekerde kosten van rechtsbijstand betalen wij volledig. Ook als wij een *externe deskundige* inschakelen om namens ons rechtsbijstand te verlenen.

De verzekerde kosten zijn:

- Onze kosten.
- De kosten van experts.
- De kosten voor borg. Vraagt een buitenlandse overheid in een verzekerd *conflict* om borg? Dan betalen wij die tot maximaal € 25.000. Dit doen wij als u daardoor:
 - uit de gevangenis mag;
 - uw spullen terugkrijgt.

Geeft de buitenlandse overheid het geld aan u terug? Dan moet u de borgsom onmiddellijk aan ons terugbetalen. Krijgt u het geld niet terug van de buitenlandse



overheid? Ook dan moet u de borgsom aan ons terugbetalen, maar dan binnen een jaar.

- De schade als de andere partij niet kan betalen. Wij betalen dan uw schade. Dit doen wij tot € 1.250 per *gebeurtenis*. Er gelden vier voorwaarden:
 - De andere partij is particulier en woont in Nederland.
 - U heeft schade door een onrechtmatige daad van de andere partij.
 - De schade is verhaalbaar, maar de andere partij heeft nu en de komende drie jaar waarschijnlijk geen geld.
 - U kunt de schade anders niet betaald krijgen.

Wij behandelen uw zaak dan niet verder.

11.4.3 Procederen

Leidt bemiddelen en behandelen niet tot resultaat? Dan beoordelen wij of een *procedure* de volgende stap is. Wij bepalen in het *conflict* of er een *procedure* nodig is. En op welk moment. Dan zijn er de volgende mogelijkheden:

- Een advocaat is niet wettelijk verplicht.
- Een advocaat is wettelijk verplicht.

Verzekerde kosten

De verzekerde kosten van rechtsbijstand zijn:

- Onze kosten.
- De redelijke en gebruikelijke kosten van één *externe deskundige*. Wij hoeven ons niet te houden aan een afspraak die u gemaakt heeft over een vergoeding van kosten op basis van no cure no pay of succesfee.
- De kosten van experts.
- De kosten van getuigen. De rechter bepaalt de hoogte van deze kosten.
- Uw kosten van de *procedure*.
- De kosten van de *procedure* van een andere partij. Dit doen we alleen als de rechter vindt dat u deze kosten moet betalen.
- De kosten van het uitvoeren van een uitspraak van de rechter. Dit doen we wanneer de uitspraak definitief is. Wij doen dit tot vijf jaar na de uitspraak.
- De redelijke kosten als u van een buitenlandse rechter naar het buitenland moet.

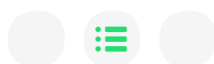
Een advocaat is niet wettelijk verplicht

U laat ons procederen

De kosten van de rechtsbijstand betalen wij volledig. Ook als wij een *externe deskundige* vragen om dat namens ons te doen.

U kiest voor behandeling door een externe deskundige

U mag deze vrij kiezen. Heeft u geen voorkeur of weet u niet goed wie u moet kiezen, dan helpen wij u. Wij regelen namens u de *externe deskundige*.



Wij betalen u dan de verzekerde kosten tot € 3.500 per *gebeurtenis*. Wij betalen nooit meer dan uw financieel belang bij het verzekerde *conflict*. Er geldt een eigen risico van € 250 per *gebeurtenis*.

De volgende voorwaarden gelden:

- Wij geven de opdracht op basis van de informatie die u ook aan ons heeft gegeven.
- Per *procedure* regelen wij namens u één *externe deskundige*.
- U werkt mee:
 - aan het terugvorderen bij de andere partij van onze betaalde kosten;
 - door ons een kopie te geven van het procesdossier.Als u niet aan deze voorwaarden voldoet, dan betalen wij de kosten niet.
- De *externe deskundige* moet tijdens de behandeling steeds opnieuw de redelijke kans inschatten.

Heeft u schade door een fout van de *externe deskundige* die u zelf heeft uitgekozen? Dan zijn wij daarvoor niet aansprakelijk. Wij betalen die schade niet.

Bij betaling van de eerste declaratie(s) betaalt u zelf het eigen risico aan de *externe deskundige*.

Advocaat is wettelijk verplicht

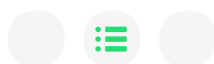
U mag deze vrij kiezen. Heeft u geen voorkeur of weet u niet goed wie u moet kiezen, dan helpen wij u. Wij regelen namens u de advocaat.

Wij betalen u dan de verzekerde kosten tot maximaal € 50.000 per *gebeurtenis*. Wij betalen nooit meer dan uw financiële belang van het verzekerde *conflict*. Onder het hierboven genoemde maximum van € 50.000, vallen ook alle andere kosten door een *externe deskundige* die wij voor dezelfde *gebeurtenis* al hebben betaald.

De volgende voorwaarden gelden:

- Wij geven de opdracht op basis van de informatie die u ook aan ons heeft gegeven.
- Per *procedure* regelen wij namens u één advocaat.
- U werkt mee:
 - aan het terugvorderen bij de andere partij van onze betaalde kosten;
 - door ons een kopie te geven van het procesdossier.Als u niet aan deze voorwaarden voldoet, dan betalen wij de kosten niet.
- De advocaat moet tijdens de behandeling steeds opnieuw de redelijke kans inschatten.

Heeft u schade door een fout van de advocaat die u zelf heeft uitgekozen? Dan zijn wij daarvoor niet aansprakelijk. Wij betalen die schade niet.



11.4.4 Belangenconflict

U heeft een *conflict* met een andere rechtsbijstand verzekerde van Univé. U mag zelf een advocaat of *externe deskundige* kiezen. Wij regelen die dan namens u.

Wij betalen u dan de verzekerde kosten tot maximaal het verzekerde bedrag per *gebeurtenis* zoals beschreven in 11.4.3. Dit geldt ook als uw *conflict* leidt tot een *procedure*.

11.4.5 Expertise

Als het nodig is voor het verlenen van rechtsbijstand, geven wij opdracht aan een expert voor onderzoek of advies. Hiervan maakt hij dan een rapport. Wij schakelen nooit meer dan één expert per *conflict* in.

Bent u het niet eens met de expert? Dan kunt u nog een rapport door een andere expert laten maken. U betaalt de kosten van dit rapport zelf. Onder de volgende drie voorwaarden krijgt u de kosten van ons terug:

- U geeft de expert in overleg met ons de opdracht.
- U overlegt met ons wat de opdracht is.
- Wij kunnen het nieuwe rapport gebruiken om een beter resultaat voor u te halen.

11.4.6 Meer belanghebbenden betrokken bij het conflict

Zijn er meer bedrijven of personen betrokken bij het *conflict*? En hebben die bedrijven of personen hetzelfde belang bij de rechtsbijstand of de uitkomst daarvan? Dan kunnen wij toestemming geven om in het *conflict* samen met die anderen rechtsbijstand te laten verlenen door een *externe deskundige*.

Wij betalen dan alleen uw aandeel in de kosten van rechtsbijstand. We berekenen uw aandeel door de totale kosten te delen door het aantal bedrijven of personen dat belang heeft bij de actie. Het maakt daarbij niet uit of die anderen ook daadwerkelijk deelnemen of meebetalen.

11.4.7 Wanneer moet u ons terugbetalen?

Wij betalen de verzekerde kosten bij wijze van voorschot. Soms kunt u, of een ander namens u, de kosten die wij betaald hebben terugkrijgen. Wij helpen u bij het *verhalen van kosten*. Het gaat om kosten die:

- een ander als gevolg van een uitspraak moet betalen, of;
- op een ander verhaald kunnen worden, of;
- door een ander betaald kunnen worden, of;
- verrekend kunnen worden.

Betaalt een ander deze kosten aan u? Dan moet u het bedrag dat wij hebben betaald aan ons terugbetalen.



11.5 Wat is verzekerd?

11.5.1 Hulp bij het verhalen van schade in het verkeer

Wij helpen u bij *conflicten* over het verhalen van:

- schade aan uw bedrijfsauto;
- schade aan uw aanhangwagen;
- uw letselschade.

11.5.2 Hulp bij conflicten over contracten met een bedrijf die te maken hebben met uw bedrijfsauto

Wij helpen u bij *conflicten* over het kopen, repareren, vervoeren of verzekeren van uw bedrijfsauto. Wij helpen u ook als het *conflict* gaat om de onderdelen en *accessoires* hiervan. Dit geldt, als het gaat om een contract met een Nederlands bedrijf en dit bedrijf aangesloten is bij een onafhankelijke geschillencommissie, zoals BOVAG.

11.5.3 Strafzaken in het verkeer

De strafzaak in het verkeer waarvoor u wordt vervolgd, gaat over:

- dood door schuld in het verkeer;
- letsel door schuld in het verkeer.

Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- De strafzaak waarvoor u wordt vervolgd wordt gebaseerd op artikel 6 WVV (Wegenverkeerswet). Of vergelijkbare wetgeving als het gaat om een strafzaak in het buitenland.
- U wordt niet ook voor een zwaarder misdrijf vervolgd.

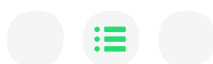
11.6 Wat is niet verzekerd?

In dit hoofdstuk staat wanneer wij een *conflict* niet behandelen en kosten niet betalen.

11.6.1 Welke situaties zijn niet verzekerd?

De volgende situaties zijn niet verzekerd:

- Als het *conflict* ontstond voor u de verzekering afsloot. Of als de *gebeurtenis* die zorgde voor het *conflict*, gebeurde voor u de verzekering afsloot. Dit geldt ook als u tussentijds de dekking of verzekerde kosten wijzigt.
- Als u bij het afsluiten of wijzigen van de verzekering had kunnen beseffen dat dit *conflict* kon ontstaan.
- U meldt een *conflict* nadat de verzekering is gestopt.
- U geeft zonder onze toestemming een andere deskundige opdracht om uw *conflict* te behandelen.
- U meldt het *conflict* zo laat, dat de behandeling voor ons moeilijker wordt of dat dit onze kosten verhoogt.



- Het minimaal belang van het *conflict* is kleiner dan het bedrag dat op de *polis* staat. Rente of andere kosten worden niet meegerekend. Voor schade in het verkeer en voor strafzaken geldt geen minimum belang. Het minimaal belang is het bedrag dat uw schade of uw financieel belang minimaal moet zijn om uw *conflict* in behandeling te kunnen nemen.
- U heeft geen woonadres in Nederland of uw bedrijf is niet in Nederland gevestigd.
- Als u fraudeert.

11.6.2 Welke conflicten zijn niet verzekerd?

Niet verzekerd zijn *conflicten* die gaan over of die te maken hebben met:

- Schade en kosten die al zijn uitgesloten volgens de algemene voorwaarden.
- De uitleg van deze verzekering of het verlenen van rechtsbijstand. Daarbij maakt het niet uit of wij of een *externe deskundige* de rechtsbijstand verleent.
- Het bestrijden van:
 - verdragen
 - wetten
 - regels
 - besluiten

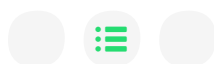
van de overheid die voor iedereen gelden of gaan gelden.

- Uw:
 - faillissement
 - uitstel van betaling en betalingsregeling
 - schuldsanering
 - financieel onvermogen. Dit betekent dat u niet kan betalen vanwege een tekort aan saldo.
- *Conflicten* waarvoor u een beroep wilt of moet doen op een internationaal of supranationaal rechtscollege. Het maakt daarbij niet uit om welk soort *conflict* het gaat of welk rechtscollege het is.
- Belastingrecht.
- Gebruik van uw bedrijfsauto en/of uw aanhangwagen voor iets dat niet mag volgens de wet.

11.6.2 Welke kosten zijn niet verzekerd?

Deze kosten zijn niet verzekerd:

- boetes
- dwangsommen
- btw die u kunt verrekenen
- de kosten die de andere partij maakt buiten een *procedure* om. Dit zijn buitengerechtelijke kosten



11.7 Geschillenregeling

Bent u het niet eens met onze voorgestelde juridische aanpak in onze rechtsbijstand? Of met onze juridische beoordeling van de redelijke kans als bedoeld in 11.3.2? Dan proberen wij dit eerst zelf met u op te lossen.

Lukt dit niet? Dan is er een wettelijke regeling om u te beschermen. Dit is de geschillenregeling.

De kosten van deze regeling tellen niet mee voor de maximaal te betalen verzekerde kosten.

In andere gevallen dan de juridische aanpak of de juridische beoordeling van de redelijke kans geldt de regeling niet.

11.7.1 Hoe werkt de geschillenregeling?

De geschillenregeling werkt zo:

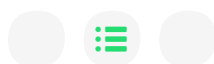
- U geeft schriftelijk bij ons aan waar u het niet mee eens bent.
- We kiezen daarna samen een onafhankelijke *externe deskundige*.
- We stellen samen vast welke vragen we willen stellen aan de *externe deskundige*.
- Wij geven de opdracht aan de *externe deskundige* en wij sturen hem het dossier.
- Wij sturen uw mening samen met die van ons naar de onafhankelijke *externe deskundige*.
- De *externe deskundige* bepaalt op basis van de opdracht en het toegezonden dossier of onze voorgestelde juridische aanpak of beoordeling van de redelijke kans van slagen goed is. Hierbij gaat hij uit van wat wij samen met u hebben vastgesteld over wat u wilt bereiken.
- De *externe deskundige* neemt de behandeling niet over.
- Wij én u moeten ons houden aan zijn beslissing.
- Wij betalen de verzekerde kosten voor deze *externe deskundige*.

11.7.2 Geeft de externe deskundige u gelijk?

Dan behandelen wij uw conflict verder volgens het oordeel van de *externe deskundige*. Ook dan geldt dat wij alleen de verzekerde kosten betalen die in hoofdstuk 11.4.1 tot en met 11.4.3 zijn genoemd.

11.7.3 Geeft de externe deskundige u geen gelijk?

Dan verandert er verder niets. U kunt het *conflict* nog door een andere *externe deskundige* laten behandelen. Maar dit betaalt u dan zelf. Bereikt u dan wel wat wij samen met u hebben vastgesteld? Dan betalen wij de verzekerde kosten aan u terug.



12. Wanneer eisen wij de schade terug van een verzekerde?

Wij mogen schade en kosten terug eisen van een *verzekerde* als:

- wij door de wet een schade moeten betalen die niet verzekerd is;
- wij kosten of schade hebben betaald die wij niet hoefden te betalen.

Wij doen dit niet bij:

- de bestuurder die uw toestemming had om uw bedrijfsauto te besturen;
- de inzittenden die uw toestemming hadden om in uw bedrijfsauto te zitten;
- de werkgever van deze mensen. Dit geldt als hij volgens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek aansprakelijk is voor de schade.

Dit geldt als:

- de bestuurder zich aan onze voorwaarden houdt;
- de andere inzittenden zich aan onze voorwaarden houden;
- de schade verzekerd is.

Wat bedoelen wij met...?

Aanhanger

Een aanhanger die aan de bedrijfsauto vast zit. Of na het losmaken nog niet veilig buiten het verkeer geparkeerd is. Met aanhanger bedoelen wij ook een oplegger en een trailer.

Accessoires

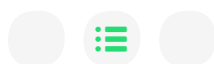
Extra opties die alleen bij de bedrijfsauto horen. Deze zitten vast aan, of liggen in uw bedrijfsauto. Bijvoorbeeld een imperiaal of trekhaak. Belettering en betimmering zien wij ook als accessoires. Extra opties die bij de af-fabriek geleverde standaarduitvoering of meeruitvoering horen, zien wij niet als accessoires.

Bestelauto

Een bestelauto is ingericht voor het vervoeren van goederen. Een bestelauto heeft een toegestane maximum massa van 3500 kg. De toegestane maximum massa staat op het kentekenbewijs.

Conflict (Rechtshulp Verkeer)

Een probleem waar juridische hulp bij nodig is.



Externe deskundigen (Rechtshulp Verkeer)

Deskundigen die niet bij ons werken. Bijvoorbeeld juridische adviseurs, juristen of advocaten.

Garage

Een bedrijf dat uw bedrijfsauto kan repareren. Dit kan bijvoorbeeld ook een bandenspecialist zijn.

Gebeurtenis

Een gebeurtenis is iets wat op een moment gebeurt. En dat leidt tot een of meerdere *conflicten*. Een reeks van samenhangende gebeurtenissen of een reeks van gebeurtenissen die ontstaan uit een gemeenschappelijke oorzaak of aanleiding, wordt gezien als één gebeurtenis.

Groene kaart

Het Internationaal Verzekeringsbewijs van uw bedrijfsauto.

Nieuwwaarde

Het bedrag waar u nu een nieuwe vergelijkbare bedrijfsauto van kunt kopen. Wij letten op:

- het merk
- het model
- de uitvoering
- belasting die u wel of niet moet betalen bij aankoop van de bedrijfsauto.

Opgebouwd materieel

Op of aan de bedrijfsauto gebouwde werktuigen zoals een laad- en loskraan of een hydraulische laadklep.

Pech

Als uw bedrijfsauto plotseling niet meer goed werkt door een storing vanuit de bedrijfsauto zelf.

- Een lekke band.
- Een lege accu.
- Een lege tank.
- Verkeerde brandstof in de tank.
- Sleutel in afgesloten voertuig laten liggen.

Polis

Het bewijs van verzekering.



Procedure

Met een procedure bedoelen we:

- een gerechtelijke procedure die bij een rechter wordt gevoerd;
- een administratieve procedure waarin bindend beslist wordt over een besluit van de overheid of over een *conflict* tussen de overheid en een burger;
- een procedure bij een andere instantie en die in de wet gelijkgesteld wordt met een gerechtelijke of administratieve procedure.

Storm

Bij storm is er sprake van wind met een snelheid van minimaal 14 meter per seconde (windkracht 7 of hoger).

Verhalen van schade

De schade die u krijgt door iemand anders wordt niet altijd zomaar vergoed. Wij helpen u de andere partij de schade te laten betalen.

Verhalen van kosten

Soms bepaalt een wet, een afspraak of een rechter in een uitspraak, dat de andere partij gemaakte kosten moet terugbetalen. Wij proberen de andere partij die kosten te laten betalen.

Vervangingswaarde

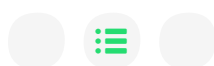
Het bedrag waar u een vergelijkbare bedrijfsauto, *accessoire* of vergelijkbaar *opgebouwd materieel* voor kunt kopen. Dit noemen wij ook wel de dagwaarde. Wij letten op:

- het merk;
- het model;
- de uitvoering;
- de leeftijd van uw bedrijfsauto, *accessoire* of *opgebouwd materieel* meteen voor schade;
- de staat van uw bedrijfsauto, *accessoire* of *opgebouwd materieel* meteen voor schade;
- de kilometerstand van uw bedrijfsauto meteen voor schade;
- belasting die u wel of niet moet betalen bij aankoop van de bedrijfsauto.

Verzekerde(n)

De volgende mensen noemen wij *verzekerden*:

- De *verzekeringnemer*;
- De eigenaar van de bedrijfsauto;
- De bestuurder die uw toestemming had om de bedrijfsauto te besturen;
- De inzittenden die uw toestemming hadden om in de bedrijfsauto te zitten.



Verzekeringnemer

De persoon die of het bedrijf dat bij ons de verzekering heeft gesloten. En als verzekeringnemer op de *polis* staat.

Verzekeringsjaar

De periode van:

- de datum dat de verzekering start tot de eerste verlengingsdatum. Dat kan ook een deel van een jaar zijn;
- 12 maanden vanaf de verlengingsdatum;
- de laatste verlengingsdatum tot het einde van de verzekering.

Vrachtauto

Een vrachtauto is ingericht voor het vervoeren van goederen. Een vrachtauto heeft een toegestane maximum massa van meer dan 3.500 kg. De toegestane maximum massa staat op het kentekenbewijs.

